



GOVERNO DE  
**SANTA  
CATARINA**

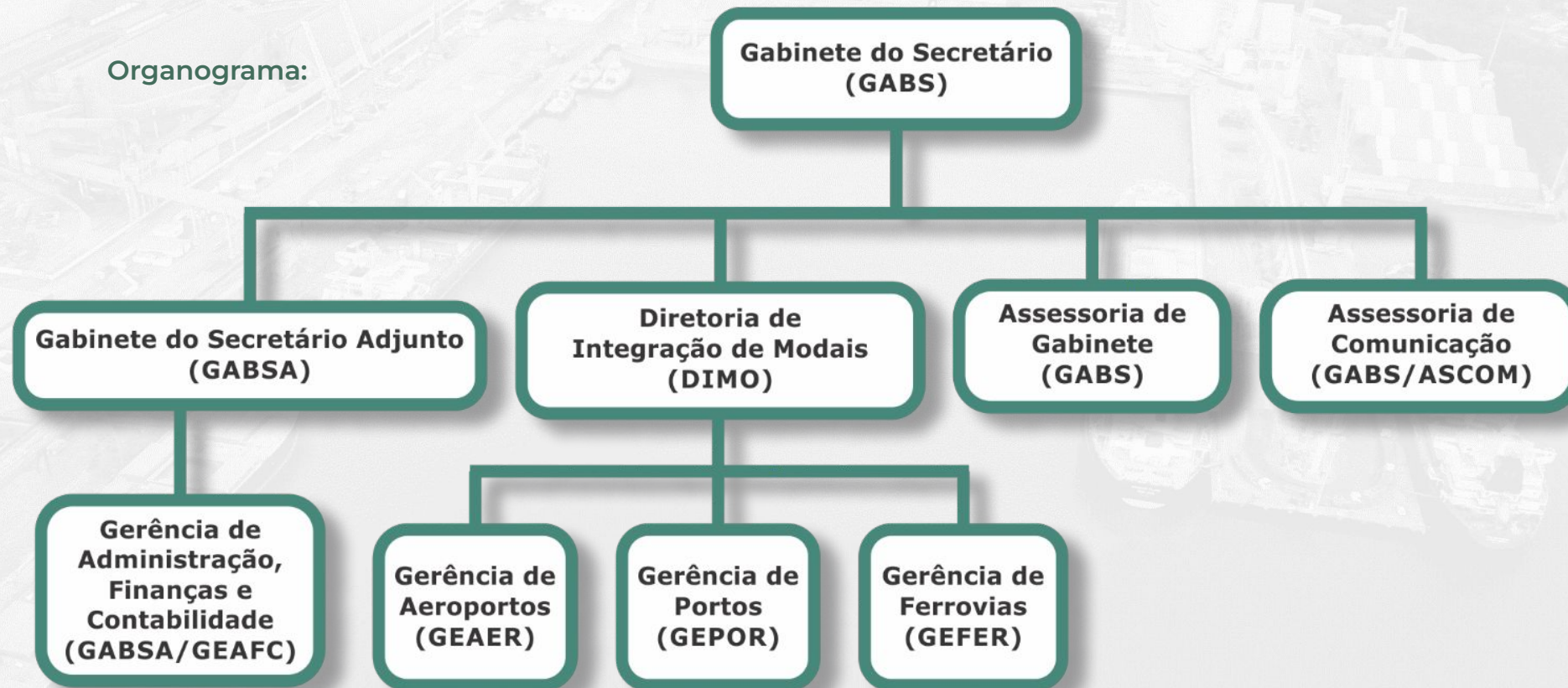
SECRETARIA DE PORTOS, AEROPORTOS E FERROVIAS



# SECRETARIA DE PORTOS, AEROPORTOS E FERROVIAS

Criação: Medida Provisória nº 257/2023 e posteriormente convertida na Lei nº 18.646/2023

Organograma:



Empresas Vinculadas:



# PORTOS

SC

55,3 Mi Toneladas de carga em 2022

61,7 Mi Toneladas de carga em 2023

Porto Itapoá:

9,8 / 11,7 - 1.066.088 TEUs



São Francisco do Sul:

12,7 / 16,8

+ monoboia Petrobras:

8,7 / 10,7



Portonave:

12,7 / 14,2 - 1.267.504 TEUs



Itajaí:

4,3 / 0,3



Imbituba:

7,1 / 7,7

# AEROPORTOS



movimento de passageiros

**6,2 milhões em 2022**

**7,3 milhões em 2023**

movimento de carga

**11,5 mil de tons em 2022**

**14,4 mil de tons em 2023**



**4 Concedidos à iniciativa privada**



**17 Públicos**

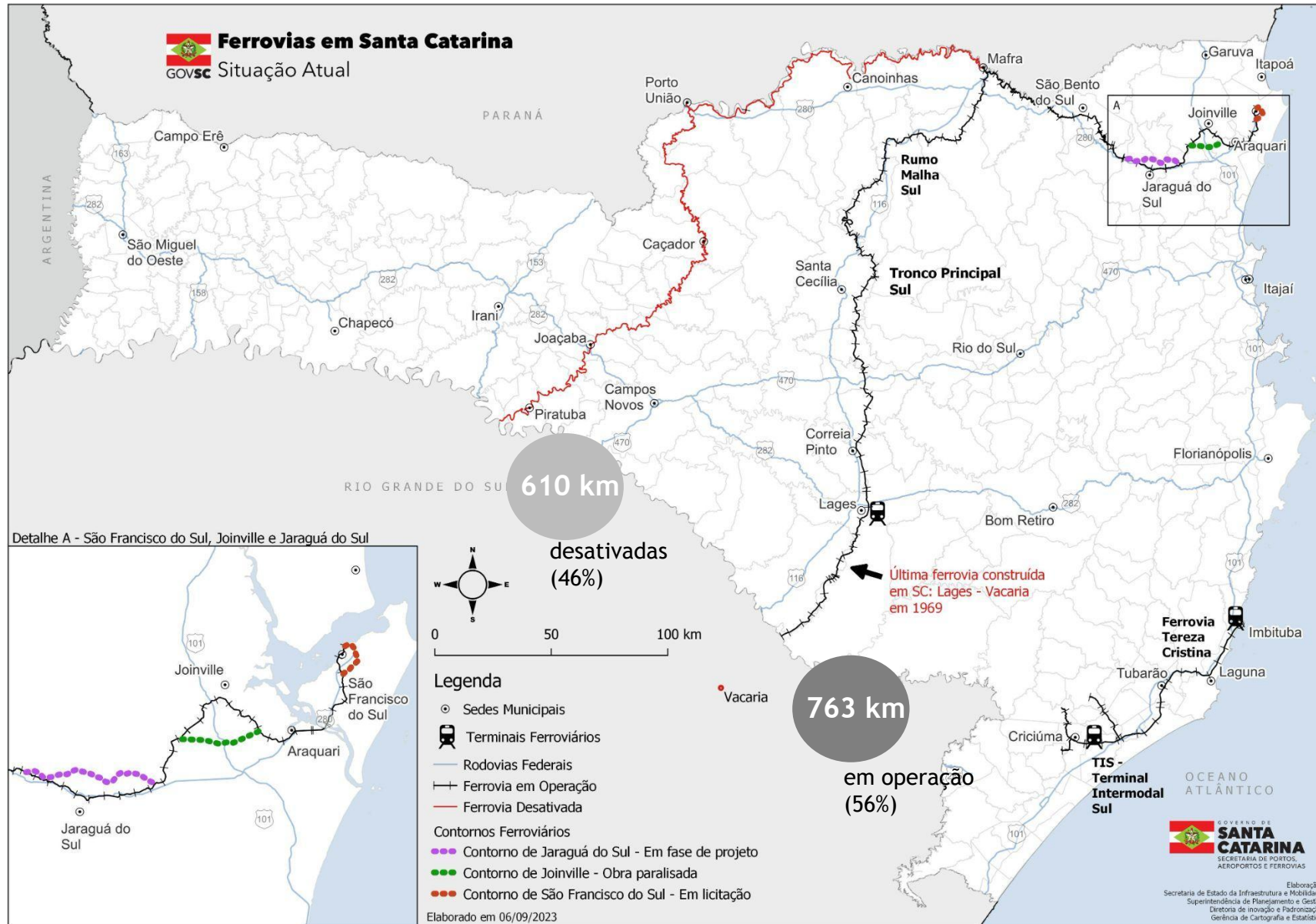


**3 novos aeroportos no Paesc**



**3 aeroportos sendo reabertos**

# FERROVIAS



Movimentação  
Ferroviária  
Catarinense  
**6,7 milhões de t**  
(2023)

**4,4 %**

da malha  
nacional

# FERROVIAS



- Atravessa o centro do estado no sentido Norte-Sul, com terminal na cidade de Lages, possui conexão com a malha ferroviária nacional. Conecta ao Porto de São Francisco do Sul.
- Principal carga: grãos.
- Movimentação em 2022: 2,95 milhões de toneladas.
- Movimentação em 2023: 3,6 milhões de toneladas.
- Extensão em operação em SC: 599 km - Desativada: 610 km
- Concessão vence em: [2027](#)



- Conecta a região sul do estado, liga Criciúma ao porto de Imbituba, malha isolada da malha nacional.
- Principal carga: carvão mineral.
- Movimentação em 2022: 3,5 milhões de toneladas.
- Movimentação em 2023: 3,1 milhões de toneladas.
- Extensão em operação em SC: 164 km
- Concessão vence em: [2027](#)

# FERROVIAS



## Última Obra Ferroviária de SC

Tronco Principal Sul -  
Trecho Lages/Vacaria

Fonte:

<http://vfco.brazilia.jor.br/ferrovia-TPS-Tronco-Principal-Sul/1969-video-inauguracao-Tronco-Sul-Lages-Vacaria.shtml>

Inauguração do tronco ferroviário sul (TPS) em 24 Mar. 1969

# FERROVIAS





## Corredor Ferroviário de Santa Catarina

### 1ª Lote: Segmento Correia Pinto – Chapecó

- Projeto Básico
- Início do Contrato: 27/10/2022
- Prazo Contratual: 24 meses + 4 meses (aditivo)
- Status: 18 meses (medição)
- Extensão Aproximada: 319 km
- Valor do Contrato: R\$ 25.998.472,27
- Pago do Contrato: R\$ 13.648.496,75
- Executado do Contrato: **52,50%**

### Características Técnicas Adotadas

Características técnicas básicas da ferrovia	
Bitola da Via	1,0 m (plataforma 1,6 m)
Velocidade Diretriz	80 km/h
Raio Mínimo Horizontal	344 m
Rampa Máxima Compensada	1,45 %



## Corredor Ferroviário de Santa Catarina

### 1ª Lote: Segmento Correia Pinto – Chapecó

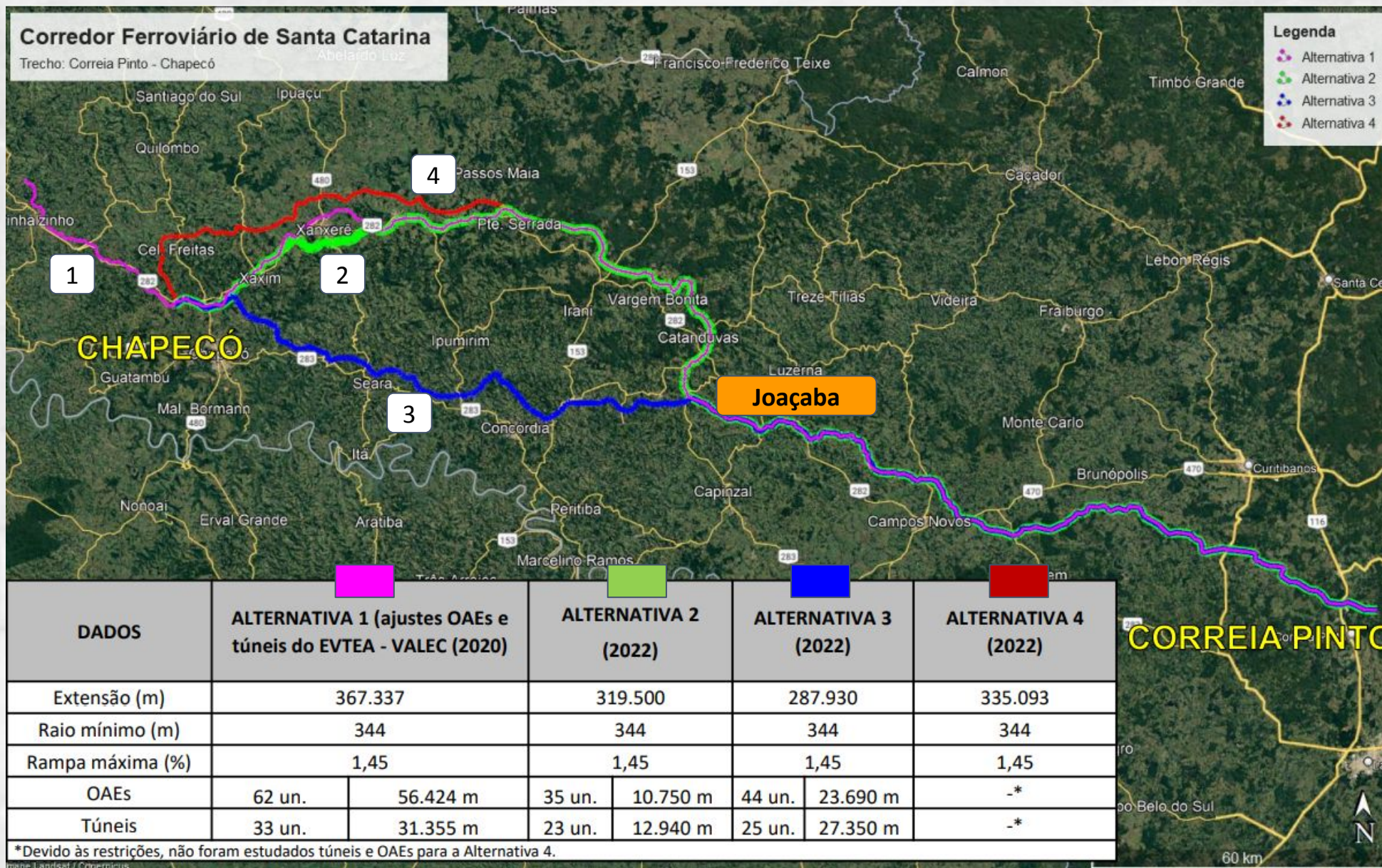
- Início da operação em 2033, com carga estimada de 10 milhões de toneladas;
- Custo Estimado de Construção: U\$ 2 bilhões;
- TIR que oscila entre 11,35% e 14,13%;
- Recuperação do investimento 14º (FDA) e 16º (FDN) ano;
- Devido ao novo Marco Legal Ferroviário Brasileiro, Lei Federal N° 14.273/2021, os estudos econômicos-financeiros estimaram um horizonte de projeto de 90 anos;



<sup>1</sup>FDA = Fluxo de Caixa Alavancado.

<sup>2</sup>FDN = Fluxo de Caixa não Alavancado.

# FERROVIAS



# FERROVIAS

DADOS	Extensão (km)	OAEs	Túneis	Vantagens	Desvantagens	Custo estimado para a Implantação	Custo por quilômetro
ALTERNATIVA 1 (ajustes do EVTEA - VALEC)	367,34	62 un.	33 un.	- Alinhamento com base no corredor logístico e análise multicriterial	- Proximidade ao vetor de transporte existente (BR-282); - Elevado número de Pontes, Viadutos e Túneis; - Traçado Sinuoso, com elevada extensão; - Cruzamento com perímetros urbanos e zonas de expansão.	R\$ 15.344.480.553,60	R\$ 41.772.216,12 /km
		56.424 m	31.355 m				
ALTERNATIVA 2 	319,50	35 un.	23 un.	- Alinhamento com base no corredor logístico e análise multicriterial. - Evolução da Alternativa 01, com melhorias no traçado; - Menor nº e extensão de Pontes, Viadutos e Túneis; - Desvio de travessias urbanas e Zonas de Expansão; - Pátios com melhor acesso logístico.	- Proximidade ao vetor de transporte existente (BR-282);	R\$ 9.997.756.847,41	R\$ 31.291.883,72 /km
		10.750 m	12.940 m				
ALTERNATIVA 3	287,93	44 un.	25 un.	- Redução da Extensão do trecho; - Desvio de travessias urbanas e Zonas de Expansão.	- Trecho acidentado, com riscos geológicos; - Elevado custo de Implantação devido às soluções geotécnicas; - Alto número de Pontes, Viadutos e Túneis; - Deslocamento do corredor da base logística e análise multicriterial.	R\$ 17.792.790.508,62	R\$ 61.795.542,35 /km
		23.690 m	27.350 m				
ALTERNATIVA 4	335,09	-*	-*	- Desvio das travessias de Xanxerê e Xaxim.	- Aumento de Extensão em relação às alternativas 2 e 3; - Proximidade de área indígena; - Topografia acidentada entre Coronel Freitas e Chapecó.	-*	-*

\*Devido às restrições, não foram estudados túneis e OAEs para a Alternativa 4, assim como os custos de implantação.

# FERROVIAS



## Pátio de Chapecó:

- BR-282 x Contorno Leste
- 165 km de Joaçaba

## Pátio de Irani:

- BR-153 a 10 km da BR-282
- 55 km de Joaçaba

## Pátio de Joaçaba:

- SC-467 a 5 km da BR-282

## Pátio de Campos Novos:

- BR-282
- 61 km de Joaçaba

## Pátio de Correia Pinto:

- BR-116
- 149 km de Joaçaba

## Ferrovia dos Portos de Santa Catarina

### 2ª Lote: Segmento Navegantes – Araquari

- Projeto Executivo
- Início do Contrato: 27/10/2022
- Prazo Contratual: 24 meses + 4 meses (aditivo)
- Status: 18 meses (medição)
- Extensão Aproximada: 62 km
- Valor do Contrato: R\$ 6.528.736,64
- Pago do Contrato: R\$ 3.988.314,38
- Executado do Contrato: **61,09%**

### Características Técnicas Adotadas

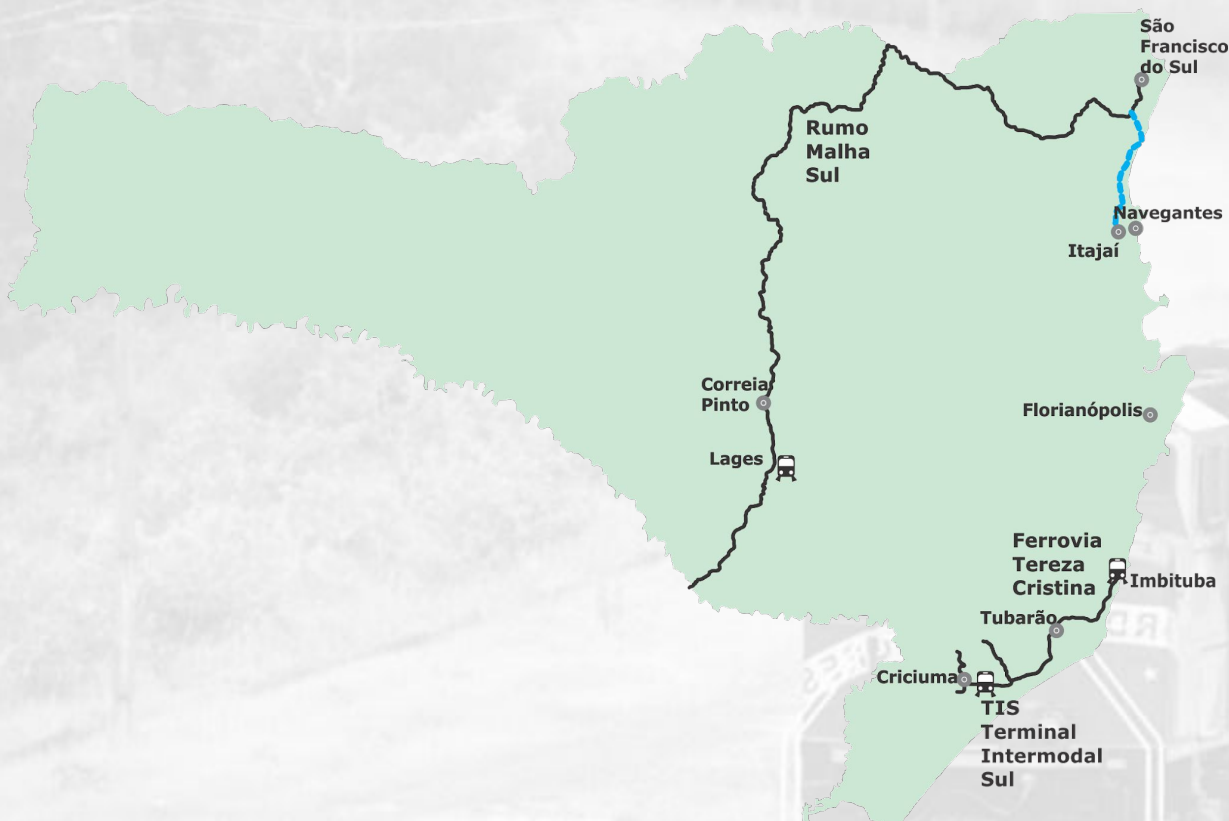
Características técnicas básicas da ferrovia	
Bitola da Via	1,0 m (plataforma 1,6 m)
Velocidade Diretriz	80 km/h
Raio Mínimo Horizontal	344 m
Rampa Máxima Compensada	1,45 %












## Ferrovia dos Portos de Santa Catarina

### 2ª Lote: Segmento Navegantes – Araquari

- Início da operação em 2033, com carga estimada de 10 milhões de toneladas;
- Custo Estimado de Construção: US\$ 300 milhões;
- TIR que oscila entre 8,29% to 11,20%;
- Recuperação do investimento 10º ano;
- Devido ao novo Marco Legal Ferroviário Brasileiro, Lei Federal N° 14.273/2021, os estudos econômicos-financeiros estimaram um horizonte de projeto de 90 anos;



# Ferrovias - Informações e Oportunidades

-  R\$ 32 milhões investidos em projetos básico e executivo.
-  Novo marco regulatório federal (Lei nº 14.273, de 23 de dezembro de 2021).
-  Elaboração da Lei de Ferrovias de SC em 2024.
-  Trechos sob concessão da Rumo Malha Sul em SC, 1.209 km (prazo: 2027).
-  Trechos sob concessão da FTC em SC, 164 km (prazo: 2027).
-  Autorização das Ferrovias de SC.
-  Captação de investidores.
-  Proposta de contratação do Plano Estadual Logístico de Transporte.
-  Criação do grupo de trabalho de ferrovias.



# Portaria Grupo de Trabalho - GTFER-SC

Portaria Nº 11, de 06/09/2023 - Portaria Nº 12, de 12/04/2024





GOVERNO DE

**SANTA  
CATARINA**

SECRETARIA DE PORTOS,  
AEROPORTOS E FERROVIAS

# OBRIGADO!

[www.spaf.sc.gov.br](http://www.spaf.sc.gov.br)



+55 48 3665-3200



[gabinete@spaf.sc.gov.br](mailto:gabinete@spaf.sc.gov.br)



@spafsc